

**APROBAT,
PREȘEDINTE**

Adrian Ionuț Gâdea



**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV
Claudia Pană**



**NEGOCIERE FĂRĂ INVITAȚIE PREALABILĂ LA O PROCEDURĂ
CONCURENȚIALĂ DE OFERTARE**

*Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse
regulate în aria teritorială de competență a județului Teleorman*

Cod CPV: 60130000 – 8 Servicii de transport rutier specializat de pasageri

DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE

- a). FIȘA DE DATE A ACHIZIȚIEI
- b). CAIET DE SARCINI ȘI ANEXE
- c). PROIECT DE CONTRACT DE LUCRĂRI
- d). FORMULARE
- e). INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

COLECTIVUL DE ELABORARE

- Magdalena Sica Crăiniceanu
- Puiu Vișan
- Bogdan Andrei Potbăniceanu
- Aurelia Magdalena Popescu

FIȘA DE DATE A ACHIZIȚIEI

SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE, ADRESA SI PUNCT(E) DE CONTACT

Denumire oficiala: JUDEȚUL TELEORMAN prin Consiliul Județean Teleorman		
Adresa: Strada: Dunării, nr. 178		
Localitate: Alexandria	Cod poștal: 4652686	Tara: România
Punct(e) de contact: În atenția: BOGDAN ANDREI POTBĂNICEANU	Telefon: +40 247421132	
E-mail: seap@cjteleorman.ro	Fax: -	
Adresa/ele de internet (daca este cazul): www.cjteleorman.ro		
Adresa profilului cumparatorului (URL): -		

Alte informatii pot fi obtinute la: <input checked="" type="checkbox"/> Punctul (punctele) de contact mentionat(e) anterior <input type="checkbox"/> Altele: <i>completati anexa A.I</i>
Caietul de sarcini, documentatia specifica (pentru concesiuni) si/sau documentele suplimentare (inclusiv documentele pentru dialogul competitiv si sistemul de achizitie dinamic) pot fi obtinute la: <input checked="" type="checkbox"/> Punctul (punctele) de contact mentionat(e) anterior <input type="checkbox"/> Altele: <i>completati anexa A.II</i>
Ofertele/proiectele sau solicitarile/cererile de participare sau candidaturile trebuie transmise la: <input checked="" type="checkbox"/> Punctul (punctele) de contact mentionat(e) anterior <input type="checkbox"/> Altele: <i>completati anexa A.III</i>
Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor Zile: 10 (înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor)

I.2) TIPUL AUTORITATII CONTRACTANTE SI ACTIVITATEA PRINCIPALA (ACTIVITATILE PRINCIPALE)

<input type="checkbox"/> Minister sau orice alta autoritate nationala sau federala, inclusiv subdiviziunile regionale sau locale ale acestora	<input type="checkbox"/> Servicii publice generale
<input type="checkbox"/> Agentie/birou national sau federal	<input type="checkbox"/> Aparare
<input type="checkbox"/> Colectivitate teritoriala	<input type="checkbox"/> Ordine si siguranta publica
<input type="checkbox"/> Agentie/birou regional sau local	<input type="checkbox"/> Mediu
<input type="checkbox"/> Organism de drept public	<input type="checkbox"/> Afaceri economice si financiare
<input type="checkbox"/> Institutie/agentie europeana sau organizatie europeana	<input type="checkbox"/> Sanatate
	<input type="checkbox"/> Constructii si amenajari teritoriale
	<input type="checkbox"/> Protectie sociala
	<input type="checkbox"/> Recreere, cultura si religie

✓ Altele (precizati): Autoritate regională sau locală	<input type="checkbox"/> Educatie
	✓ Altele (precizati): Servicii generale ale administrațiilor publice
Entitatea contractantă acționează în numele altor entități contractante da <input type="checkbox"/> nu ✓	

SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) DESCRIERE

II.1.1) Denumirea data contractului/concursului/proiectului de entitatea contractantă:		
<i>Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Teleorman</i>		
Număr de referință atribuit dosarului de entitatea contractantă: 4652686/2021/1/S		
II.1.2) Tipul contractului si locul de executare a lucrarilor, de livrare a produselor sau de prestare a serviciilor		
a) Lucrări <input type="checkbox"/>	b) Produse <input type="checkbox"/>	c) Servicii <input checked="" type="checkbox"/>
Executare <input type="checkbox"/>	Cumparare <input type="checkbox"/>	Categoria serviciilor
Proiectare si executare <input type="checkbox"/>	Leasing <input type="checkbox"/>	<i>Servicii in afara celor cuprinse in</i>
Executarea, prin orice mijloace, a unei lucrari, conform cerintelor specificate de entitatea contractanta <input type="checkbox"/>	Inchiriere <input type="checkbox"/>	<i>Anexa II</i>
	Inchiriere cu optiune de cumparare <input type="checkbox"/>	
	O combinatie intre acestea <input type="checkbox"/>	
Locul principal de executare Cod NUTS □□□□□□	Locul principal de livrare Cod NUTS □□□□□□	Locul principal de prestare: Județul Teleorman Cod NUTS: RO317 Teleorman
II.1.3) Procedura implica		
Un contract de achizitii publice		✓
Punerea în aplicare a unui sistem de achizitie dinamic (SAD)		<input type="checkbox"/>
Incheierea unui acord-cadru		<input type="checkbox"/>
II.1.4) Descrierea succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor		
<p>Obiectul contractului constă în delegarea gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Teleorman.</p> <p>Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice, aflat sub reglementarea, conducerea, monitorizarea si controlul autoritatii administratiei publice judetene, in aria de comptenta a judetului Teleorman.</p> <p>Prestarea serviciului se va face cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, a Legii nr. 92/2007, a Legii nr. 51/2006 si in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si Caietului de sarcini prin delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate in aria</p>		

teritoariala de competenta a judetului Teleorman, cu impartire pe 68 loturi corespunzator fiecărui traseu din Programul de Transport județean.

NOTĂ:

Numărul de zile înainte de termenul - limită pentru primirea ofertelor până când Ofertantii pot solicita clarificări: 10 zile.

Numărul de zile calendaristice înainte termenului limită de primire a Ofertelor la care Entitatea contractantă va raspunde în mod clar si complet la toate solicitarile de clarificări si/sau informații suplimentare primire de la operatorii economici interesați: 6 zile.

II.1.5) Clasificare CPV (vocabularul comun privind achizițiile)

Cod CPV	Vocabular principal
Obiect principal	60130000-8 Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)
Valoarea totală estimată:	46.959.118 lei

II.1.6) Contractul intră sub incidența acordului privind contractele de achiziții publice (GPA) da nu

II.1.7) Împărțire în loturi da nu

<input type="checkbox"/> un singur lot	<input checked="" type="checkbox"/> unul sau mai multe loturi Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant: 68 loturi	<input type="checkbox"/> toate loturile
--	--	---

II.1.9) Vor fi acceptate variante (oferte alternative)

da nu

II.2) CANTITATEA SAU DOMENIUL CONTRACTULUI

II.2.1) Cantitatea totala sau domeniul (inclusiv, dupa caz, toate loturile si toate optiunile)

Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritoriala de competenta a judetului Teleorman, Loturi 1 – 68 (Conform Anexei B).

II.2.2) Optiuni (dupa caz)

da nu

II.3) DURATA CONTRACTULUI SAU TERMENUL PENTRU FINALIZARE

Durata în zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

II.4) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

II.4.1. Ajustarea prețului contractului da nu

Contractul va fi ajustat după următoarea metodă:

Ajustarea prețului Contractului se face conform Ordinului nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru transportul local și județean de persoane.

Art. 27⁵

”(1) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26, potrivit formulei:

$Tm(1) (km/loc) = Tm(0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc)$, unde:

$Tm(1) (km/loc)$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$Tm(0) (km/loc)$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

$Delta (km/loc)$ - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(2) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $Tm(1) (km/loc)$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru.

(3) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8.

(4) Tarifele de călătorie Tc se recalculează și se aprobă de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $Tm (1) (km/loc)$.”.

SECȚIUNEA III: INFORMATII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE SI TEHNICE

III.1) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT

III.1.1) Depozite valorice si garanții solicitate (dupa caz)	
III.1.1.a) Garanție de participare	da <input checked="" type="checkbox"/> nu <input type="checkbox"/>
Garanția de participare este de maxim 1% din valoarea estimată a contractului, pentru fiecare lot în parte, conform Anexei B.	
Garanția de participare se constituie conform art. 164 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și trebuie să fie irevocabilă. Dovada constituirii se transmite împreună cu oferta, pentru fiecare lot în parte.	
În cazul viramentului bancar: se va efectua în contul entității contractante nr. RO19TREZ6065006XXX000168 deschis la Trezoreria Alexandria, CIF: 4652686.	
În cazul instrumentului de garantare: trebuie să prevadă că plata garanției de participare se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate și să facă referire la toate cazurile privind obligația entității contractante de a reține garanția de participare conform art. 43 alin. (1) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.	
Perioada de valabilitate a garanției de participare este de 6 luni de la data limită de depunere a ofertelor.	
III.1.1.b) Garanție de bună execuție	da <input checked="" type="checkbox"/> nu <input type="checkbox"/>
Garanția de bună execuție reprezintă 1% din valoarea Contractului, fără TVA, pentru fiecare lot în parte, așa cum este această valoare indicată în Contractul care rezultă din această procedură.	
Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.	
Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.	
Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164 ² din H.G. nr. 394/2016.	
Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după	

cum urmează:

- i. Moneda în care se constituie;
- ii. Perioada de valabilitate;
- iii. Modalitatea de constituire;
- iv. Situațiile care determină reținerea;
- v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

III.1.2) Principalele modalități de finanțare și plată și/sau trimitere la dispozițiile relevante

Operatorii economici vor încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile prestate.

III.1.3) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul
(dupa caz)

Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

III.1.4) Executarea contractului este supusa altor conditii speciale (dupa caz) da nu

Daca da, descrierea acestor condiții _____

III.1.5. Legislatia aplicabila

- a) Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legea privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor nr 101/2016;
- c) www.anap.gov.ro;
- d) Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);
- e) Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);
- f) Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);
- g) Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;
- h) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;
- i) Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;
- j) Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al

României nr. 300 din 27 aprilie 2017;

k) Instrucțiunea nr. 1/2021 a Președintelui ANAP privind modificarea contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/ acordului-cadru, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 56 din 19 ianuarie 2021.

Legislația în limba română poate fi consultată la: <http://www.anap.gov.ro>, <http://www.anrsc.ro> și <https://eur-lex.europa.eu>.

III.2) CONDITII DE PARTICIPARE

III.2.1) SITUAȚIA PERSONALĂ A OPERATORILOR ECONOMICI, INCLUSIV CERINȚELE REFERITOARE LA ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRUL COMERȚULUI SAU AL PROFESIEI

III.2.1.a) SITUAȚIA PERSONALĂ A CANDIDATULUI SAU OFERTANTULUI:

Cerința nr. 1 pentru TOATE LOTURILE:

Motivele de excludere referitoare la condamnările penale.

Operatorul economic (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art.177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.

Cerința nr.2 pentru TOATE LOTURILE:

Motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

Operatorul economic (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art.178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

Cerința nr.3 pentru TOATE LOTURILE:

Motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Operatorul economic (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art.180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Persoanele cu funcție de decizie din cadrul autorității contractante cu privire la organizarea, derularea și finalizarea procedurii de atribuire sunt: Adrian Ionuț Gâdea - Președinte, Adrian Florescu - Vicepreședinte, Oana Raluca Fedeleș - Vicepreședinte, Mircea Dumitrescu - Administrator public al județului, Silvia Oprescu - Secretar General al județului, Iuliana Ionescu - Director executiv, Victorița Păscuțu - Director executiv, Claudia Pană - Director executiv, Florentina Eliza Putineanu - Director executiv, Mariana Bojă - Șef birou, Magdalena Sica Crăiniceanu - Șef serviciu, Bogdan Andrei Potbăniceanu - Consilier achiziții publice, Aurelia Magdalena Popescu - Consilier achiziții publice, Lucreția Țoneff - Șef serviciu, Elena Pena - Consilier achiziții publice, Rozalia Daniela Miloș - Consilier achiziții publice, Manuela Carmen Gavrilă - Inspector, Valentin Tecșor - Consilier, Puiu Vișan - Inspector, Mihai Mina - Consilier juridic, Florin Giurcanaș - Inspector, Isaura Giuliana Vasile - Consilier achiziții publice, Aris Ștefan Dinu - Consilier juridic, Biolaru Iuliana - Inspector, Florin Burcea - Consilier, Marius Cătălin Coman - Șef serviciu, Jeni Stemate - Inspector.

MODALITATEA DE ÎNDEPLINIRE:

Operatorul economic (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) **trebuie să completeze:** Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art.72 – art. 73 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2), Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 177 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale (Formular nr. 3), Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 178 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale (Formular nr. 4), Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 180 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale (Formular nr. 5) și să prezinte documente justificative actualizate care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea Declarațiilor pe proprie răspundere.

DOCUMENTELE JUSTIFICATIVE ACTUALIZATE INCLUD, DAR NU SE LIMITEAZĂ LA:

- i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul economic, în valabilitate la momentul prezentării;
- ii. certificate de atestare fiscală și/sau alte documentele justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul economic: certificate de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat și la bugetul local, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016) în valabilitate la momentul prezentării; pentru sediile secundare/punctele de lucru, Operatorul economic va prezenta o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate;
- iii. după caz, documente care demonstrează că Operatorul economic poate beneficia de derogările prevăzute la art.180 alin. (2) și art.184 din Legea nr. 99/2016;
- iv. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul economic.

Ofertanții rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: <https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search> pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă). Operatorii economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor justificative în limba română. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:

- i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;
- ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;
- iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art.177, art.178 și art.180 din Legea 99/2016.

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant/Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

OBS.:

Se vor depune, după caz, următoarele documente:

- *Angajament terț susținător tehnic – experiență similară (Formular nr. 8),*
- *Acordul de asociere (Formular nr. 9) și/sau*
- *Acordul de subcontractare (Formular nr. 10) .*

Conform prevederilor art.196 alin.(4) si art.202 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terț/terții susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător(i) va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament.

III.2.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE**Cerință pentru TOATE LOTURILE:**

Operatorii economici ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitate profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorul economic (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscris într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

MODALITATEA DE ÎNDEPLINIRE:

Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare.

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți).

Documentele justificative actualizate considerate adecvate sunt:

- i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul economic;

ii. alte dovezi pe care Operatorul economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Documentele justificative actualizate trebuie să demonstreze că:

- a. Operatorul economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață,
- c. există corespondență între obiectul principal al contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al Operatorului economic sub forma codului NACE sau echivalent.
- d. există corespondență între activitatea asociată rolului OE în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului economic sub forma codului NACE sau echivalent.

NOTE:

Toate documentele justificative care atestă capacitatea de exercitare a activității profesionale a operatorilor economici vor conține informații reale, valabile și actuale la data prezentării acestora.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale.

III.2.2) CAPACITATEA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Nu este cazul

III.2.3.a) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI/SAU PROFESIONALĂ

1) Executarea de servicii de tipul specificat (Experiența similară)

Cerință pentru TOATE LOTURILE:

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să prezinte lista principalelor servicii prestate în ultimii 3 ani, din care să reiasă că, în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei, a prestat **servicii publice de transport călători**, a căror valoare însumată să fie de minim: 496.696 lei, pentru LOT 1; 613.588 lei, pentru LOT 2; 483.044 lei, pentru LOT 3; 370.938 lei, pentru LOT 4; 201.936 lei, pentru LOT 5; 1.341.303 lei, pentru LOT 6; 880.652 lei, pentru LOT 7; 772.843 lei, pentru LOT 8; 424.570 lei, pentru LOT 9; 237.912 lei, pentru LOT 10; 1.594.887 lei, pentru LOT 11; 1.873.213 lei, pentru LOT 12; 319.132 lei, pentru LOT 13; 305.010 lei, pentru LOT 14; 165.365 lei, pentru LOT 15; 741.500 lei, pentru LOT 16; 2.747.917 lei, pentru LOT 17; 221.362 lei, pentru LOT 18; 1.363.028 lei, pentru LOT 19; 572.093 lei, pentru LOT 20; 406.143 lei, pentru LOT 21; 1.418.085 lei, pentru LOT 22; 840.190 lei, pentru LOT 23; 1.725.627 lei, pentru LOT 24; 1.035.032 lei, pentru LOT 25; 1.037.961 lei, pentru LOT 26; 431.444 lei, pentru LOT 27; 704.971 lei, pentru LOT 28; 692.678 lei, pentru LOT 29; 714.618 lei, pentru LOT 30; 1.144.134 lei, pentru LOT 31; 485.554 lei, pentru LOT 32; 485.555 lei, pentru LOT 33; 664.608 lei, pentru LOT 34; 457.556 lei, pentru LOT 35; 125.802 lei, pentru LOT 36; 493.087 lei, pentru LOT 37; 717.181 lei, pentru LOT 38; 480.470 lei, pentru LOT 39; 490.439 lei, pentru LOT 40; 317.731 lei, pentru LOT 41; 619.007 lei, pentru LOT 42; 476.045 lei, pentru LOT 43; 256.703 lei, pentru LOT 44; 471.507 lei, pentru LOT 45; 698.294 lei, pentru LOT 46; 692.832 lei, pentru LOT 47; 836.512 lei, pentru LOT 48; 490.439 lei, pentru LOT 49; 914.274 lei, pentru LOT 50; 1.389.246 lei, pentru LOT 51; 553.862 lei, pentru LOT 52; 698.318 lei, pentru LOT 53; 392.724 lei, pentru LOT 54; 490.271 lei, pentru LOT 55; 610.234 lei, pentru LOT 56; 1.376.740 lei, pentru LOT 57; 494.549 lei, pentru LOT 58; 905.990 lei, pentru LOT 59; 299.899 lei, pentru LOT 60; 777.183 lei, pentru LOT 61; 518.200 lei, pentru LOT 62; 495.282 lei, pentru LOT 63; 201.750 lei, pentru LOT 64; 464.209 lei, pentru LOT 65; 174.484 lei, pentru LOT 66; 585.641 lei, pentru LOT 67; 479.068 lei, pentru LOT 68.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate

Modalitatea de îndeplinire:

Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada **fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani**, cu indicarea valorilor contractelor, **fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani**, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Pentru scopul acestei proceduri:

i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Invitația de participare.

În cazul decalarii termenului limită de depunere a ofertelor, în concordanță cu prevederile art. 13 alin. (2) din Instrucțiunea Presedintelui ANAP nr. 2/2017, dacă se decalează termenul de depunere a ofertelor, se va extinde corespunzător (cu zilele de decalare) și perioada aferentă experienței similare, urmând a fi considerată îndeplinită cerința pentru toți operatorii care au prezentat dovada finalizării contractului de experiență similară în intervalul de timp nou rezultat.

ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să prezinte documente justificative prin care să demonstreze îndeplinirea cerinței.

Documentele justificative care vor fi prezentate de Ofertantul includ, dar nu se limitează la:

i. procese verbale de recepție a serviciilor/recomandări/ certificări de bună execuție/ certificate constatatoare sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;

ii. orice alte dovezi/documente din care să reiasă îndeplinirea cerinței minime.

2) Proportia de subcontractare**Cerință pentru TOATE LOTURILE:**

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul contractului (respectiv produse sau servicii conexe necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate

Modalitatea de îndeplinire:

Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/ Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la lucrările sau serviciile conexe necesare furnizării/ prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat.

III.2.3.b.) STANDARDE DE PROTECȚIE A MEDIULUI**Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu****Cerință pentru TOATE LOTURILE:**

Operatorii economici participanți la procedură vor face dovada ca au implementat, pentru activitatea principală care face obiectul contractului Sistemul de Management de Mediu în conformitate cu standardul SR EN ISO 14001, sau echivalent. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, fiecare membru al Asocierii trebuie să prezinte individual informațiile pentru partea din Contract pe care o va realiza, demonstrând că deține certificări specifice care atestă implementarea de către acesta a standardului SR EN ISO 14001 sau echivalent.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate

Modalitatea de îndeplinire:

Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să prezinte documente justificative prin care să demonstreze îndeplinirea cerinței minime.

Documentele suport includ, dar nu se limitează la: certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu solicitate sau alte dovezi echivalente pe care Ofertantul le consideră relevante și care atestă respectarea implementării de către Ofertant a unor standarde ori sisteme de management de mediu SR EN ISO 14001 sau echivalent”.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba română, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba română.

III.2.4) Contracte rezervate (dupa caz)da nu Contractul este rezervat unor ateliere protejate Contractul va fi executat numai in cadrul unor programe de ocuparea fortei de munca protejate

III.3) CONDITII SPECIFICE PENTRU CONTRACTELE DE SERVICII

III.3.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii	da <input type="checkbox"/>	nu <input checked="" type="checkbox"/>
Daca da precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: Dupa caz, mentionati care profesie (concurse de solutii)		
III.3.2) Persoanele juridice au obligatia sa indice numele si calificarile profesionale ale membrilor personalului responsabili pentru prestarea serviciilor respective	da <input checked="" type="checkbox"/>	nu <input type="checkbox"/>

SECȚIUNEA IV: PROCEDURA

IV.1) PROCEDURA DE ATRIBUIRE

IV.1.1) Tipul procedurii si modalitatea de desfășurare		
IV.1.1.a) Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Offline <input checked="" type="checkbox"/>	On line <input type="checkbox"/>
IV.1.1.b) Tipul procedurii Negocierea fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare		

IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE

IV.2.1) Criterii de atribuire		
✓ Cel mai bun raport calitate/preț (conform Anexei B)		
IV.2.2) Se va organiza o licitație electronică	da <input type="checkbox"/>	nu <input checked="" type="checkbox"/>
IV.2.3. "Numele participanților deja selectați (în cazul unui concurs de soluții restrâns)" Nu este cazul		

IV.3) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3.1) Număr de referință atribuit dosarului de entitatea contractantă: 4652686/2021/1/S		
IV.3.2) Anunțuri publicate (anunț publicat) anterior privind același contract	da <input checked="" type="checkbox"/>	nu <input type="checkbox"/>
Anunț de participare publicat în JOUE cu nr. 2018/S 219-502471		
IV.3.6) Limba sau limbile in care poate fi redactată oferta/candidatura/proiectul sau cererea de participare		
ES BG CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT RO SK SL FI SV <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Moneda in care se transmite oferta financiara: RON		
IV.3.7) Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta: 6 luni (de la termenul limită de primire a ofertelor)		

IV.4. PREZENTAREA OFERTEI

IV.4.1. Modul de prezentare al propunerii tehnice

Cerință pentru TOATE LOTURILE:

Propunerea tehnică va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini și în celelalte anexe ale documentației de atribuire. De asemenea propunerea tehnică va oferi toate informațiile necesare calculării punctajului pentru factorii de evaluare tehnici.

Propunerea Tehnică va include:

- i. Formularul de Propunere Tehnică (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Modele Formulare), incluzând toate informațiile solicitate - Formular nr. 14;
- ii. Documentele tehnice care nu conțin informații legate de prețuri;
- iii. Formular nr. 6 – Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>;
- iv. Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal - Formular nr. 13;
- v. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Teleorman, însoțit și semnat de către ofertant. Se permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă;
- vi. Operatorii economici indică și dovedesc, în cuprinsul ofertei, care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovada ce devine anexa la oferta, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale - Formular nr. 12;
- vii. Documente de fundamentare pentru factorii de evaluare:
 - copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
 - copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
 - copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

IV.4.2. Modul de prezentare al propunerii financiare

Cerință pentru TOATE LOTURILE:

Actul prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu entitatea contractantă îl reprezintă formularul de ofertă financiară.

Propunerea Financiară va include următoarele elemente:

- i. Valoarea totală a propunerii financiare;
- ii. Formularul de Propunere Financiară conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă, incluzând toate informațiile solicitate - Formular nr. 15;
- iii. Documentele de fundamentare a prețului.
Fișa de fundamentare - Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 1 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane - Anexa nr. 1 la Formular nr. 15.
OFERTANTUL VA LUA ÎN CALCUL UN NUMAR ESTIMAT DE KM ANUAL AL LOTULUI PENTRU CARE DEPUNE OFERTA. ELEMENTELE DE COST VOR FI CALCULATE PORNIND DE LA VOLUMUL ESTIMAT AL ACTIVITĂȚII ANUALE.
- iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentari/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentari/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovada ce devine anexa la oferta, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale - Formular nr. 13.

Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe:

- i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire.
- ii. Prețul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei.
- iii. Prețul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Documentația de atribuire.

Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

IV.4.3. Modul de prezentare a ofertei

Ca regula generală, Ofertantii trebuie să transmită Oferta și documentele asociate conform instrucțiunilor din prezentul document cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Invitația de participare. Pentru a evita pierderea sau deteriorarea documentelor, ofertantii au obligația să întreprindă toate demersurile necesare pentru a depune ofertele exact la adresa menționată în Invitația de participare și Documentația de atribuire.

Pe plicul exterior se vor scrie următoarele informații:

- a) adresa unde trebuie depuse ofertele: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN, Municipiul Alexandria, Strada Dunării, Nr. 178, cod poștal: 140047; Județul Teleorman.
- b) Oferta depusă pentru: Procedura de Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare în vederea atribuirii contractului de "Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Teleorman", Lot nr.
- c) textul "A nu se deschide înaintea sesiunii de deschidere a ofertelor, respectiv la data: _____" (se va completa conform informațiilor din cuprinsul Invitației de participare și a Documentației de atribuire);
- d) numele ofertantului (în cazul unei asocieri, se va indica întreaga denumire a acestuia, nu numai cea a liderului).

Pachetul sigilat, conținând oferta, va fi însoțit în mod obligatoriu de Scrisoarea de înaintare a ofertei (Formularul nr. 1), de dovada constituirii garanției de participare, și va cuprinde următoarele categorii de documente, care trebuie trimise autorității contractante în plicuri (colete) distincte, sigilate și marcate corespunzător:

1. Documente de calificare și documentele însoțitoare;
2. Propunerea tehnică;
3. Propunerea financiară.

Fiecare din cele 3 categorii de documente precizate mai sus, vor fi introduse într-un plic (colet), care va fi sigilat. Fiecare categorie trebuie să conțină 1 (unu) exemplar în original, marcat "ORIGINAL", și 1 (unu) exemplar în copie, marcat „COPIE”.

Ofertantul are obligația de a întocmi un Opis al documentelor incluse în ofertă, care va fi introdus în volumul/coletul/plicul conținând Documentele de calificare. Documentele vor fi prezentate în ordinea menționată în Documentația de atribuire și vor fi îndosariate, iar paginiile trebuie să fie numerotate, ștampilate și semnate de către persoana desemnată ca reprezentant împuternicit să semneze oferta.

Data limită pentru depunerea ofertei: _____ (conform informațiilor din cuprinsul Invitației de participare și a Documentației de atribuire).

Data, ora și locul deschiderii ofertei:

- Data deschiderii: _____ (conform informațiilor din cuprinsul invitațiilor de participare).
- Locul deschiderii ofertelor: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN, camera, Municipiul Alexandria, Strada Dunării, Nr. 178, cod poștal: 140047; Județul Teleorman.
- Modul de lucru al comisiei de evaluare se va desfășura în conformitate cu Secțiunea a-9-a din H.G. nr. 394/2016.

Note:

- Riscurile transmiterii ofertei, inclusiv forța majoră, cad în sarcina operatorului economic.
- Oferta depusă la o altă adresă a autorității contractante decât cea stabilită sau după expirarea datei și orei limită pentru depunere este considerată întârziată și se returnează nedeschisă.
- Nu se acceptă oferte alternative.
- Neprezentarea propunerii tehnice și / sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului (Propunerea financiară depusă nu mai poate fi modificată).
- Formularul de contract se va depune însoțit de eventuale propuneri de modificare a clauzelor contractuale specifice, propuneri care se vor accepta numai în măsura în care acestea nu vor fi în mod evident, dezavantajoase pentru entitatea contractantă.

SECȚIUNEA VI: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

VI.1) CONTRACTUL ESTE PERIODIC (<i>dupa caz</i>)	da <input type="checkbox"/>	nu <input checked="" type="checkbox"/>
Daca da, precizati perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare: _____		
VI.2) Contractul se înscrie într-un proiect/program finanțat din fonduri comunitare	da <input type="checkbox"/>	nu <input checked="" type="checkbox"/>
Daca da, trimitere (trimiteri) la proiect(e) si/sau program(e): _____		
Tipul de finanțare:		
Cofinanțare	<input type="checkbox"/>	
Credite externe cu garanția statului	<input type="checkbox"/>	
Fonduri europene	<input type="checkbox"/>	
Alte fonduri	<input checked="" type="checkbox"/>	
VI.3) ALTE INFORMAȚII		
1) PUNCTAJUL TOTAL, PE FIECARE LOT ÎN PARTE, se calculează după formula: $PT = Pf + Pt1 + Pt2 + Pt3 + Pt4 + Pt5 + Pt6$, unde: Pf = punctajul financiar, cuprins între 1 și 35 puncte. Pt1 = punctajul pentru Vechimea medie a parcului de autobuze, cuprins între 0 și 30 puncte; Pt2 = punctajul pentru Dotarea cu instalație de aer condiționat, cuprins între 0 și 8 puncte; Pt3 = punctajul pentru Clasificarea autobuzelor, cuprins între 2,5 și 10 puncte; Pt4 = punctajul pentru Norma de poluare a autobuzului cuprins între 0 și 10 puncte; Pt5 = punctajul pentru Utilizarea combustibililor alternativi cuprins între 0 și 2 puncte; Pt6 = punctajul pentru Capacitatea de transport cuprins între 0 și 5 puncte. <i>Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.</i>		
2) DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire. Nu se acceptă oferte alternative. Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în Documentația de atribuire.		
3) Cerințele tehnice definite la nivelul invitației de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producător, la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție/metodă specifică de fabricație/prestare/execuție, vor fi înțelese ca fiind însoțite de mențiunea "sau echivalent".		

VI.4) CĂI DE ATAC		
VI.4.1) Organismul competent pentru căile de atac		
Denumire oficiala: Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor		
Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3		
Localitate: București	Cod postal: 030084	Tara: România
E-mail: -	Telefon: -	
Adresa Internet (URL): http://www.cnscl.ro	Fax: -	
VI.4.2) Utilizarea cailor de atac		
<i>Precizari privind termenul (termenele) de exercitare a cailor de atac:</i>		
Conform prevederilor art. 8 din Legea 101/2016, cu modificările și completările ulterioare.		
VI.4.3) Serviciul de la care se pot obtine informații privind utilizarea căilor de atac		
Denumire oficiala: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN - Serviciul juridic și contencios		
Adresa: str. Dunării, Nr.178		
Localitate: Alexandria	Cod poștal: 140047	Țara: România
E-mail: -	Telefon: -	
Adresa Internet (URL): www.cjteleorman.ro	Fax: -	

ANEXA B
INFORMAȚII PRIVIND LOTURILE

LOT NR. 1

DENUMIRE: Lot 1 - TR 001 Alexandria - Turnu Magurele - Beciu

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 1 - TR 001 Alexandria - Turnu Magurele - Beciu.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 1 - TR 001 Alexandria - Turnu Magurele – Beciu, Lungimea: 86 km Valoarea estimată fără TVA: 496.696; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		

<p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim oferită, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim oferită}) \times 5$ puncte.</p>		

<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.966,96 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 2

DENUMIRE: Lot 2 - TR 002 Alexandria - Crîngu - Turnu Măgurele

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 2 - TR 002 Alexandria - Crîngu - Turnu Măgurele.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 2 - TR 002 Alexandria - Crîngu - Turnu Măgurele, Lungimea: 48 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 613.588; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td><i>35 %</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferitate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>						

Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a</p>		

<p>producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibili sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 6.135,88 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 3

DENUMIRE: Lot 3 - TR 003 Alexandria - Crîngu - Crîngeni

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 3 - TR 003 Alexandria - Crîngu - Crîngeni.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 3 - TR 003 Alexandria - Crîngu - Crîngeni, Lungimea: 71 km

Valoarea estimată fără TVA: 483.044; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă</p>		

<p>5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertata}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.830,44 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 4

DENUMIRE: Lot 4 - TR 004 Alexandria - Furculesti - Troianul

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 4 - TR 004 Alexandria - Furculesti - Troianul.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 4 - TR 004 Alexandria - Furculesti - Troianul, Lungimea: 45 km		
Valoarea estimată fără TVA: 370.938; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	30 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	8 %

<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.		
Punctaj maxim total: 8 puncte		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.		
Punctaj maxim total: 10 puncte		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim total: 10 puncte.		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 2 puncte.		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 3.709,38 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 5

DENUMIRE: Lot 5 - TR 005 Alexandria - Piatra - Turnu Magurele

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 5 - TR 005 Alexandria - Piatra - Turnu Magurele.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 5 - TR 005 Alexandria - Piatra - Turnu Magurele, Lungimea: 63 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 201.936; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td>35 %</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți</p>		

performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
---------------------------------------	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 2.019,36 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 6

DENUMIRE: Lot 6 - TR 006 Alexandria - Piatra - Lisa

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 6 - TR 006 Alexandria - Piatra - Lisa.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat	-

de pasageri (Rev.2)		
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 6 - TR 006 Alexandria - Piatra - Lisa, Lungimea: 34 km		
Valoarea estimată fără TVA: 1.341.303; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculeaza dupa urmatoarea formula: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din lista; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din lista;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalatie de aer conditionat” se calculeaza dupa urmatoarea formula: $Pt2 = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalatie de aer conditionat a autobuzului 1 din lista; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalatie de aer conditionat a autobuzului 2 din lista;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent categoriei fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5		

<p>puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2)/2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p>		

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 13.413,03 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 7

DENUMIRE: Lot 7 - TR 007 Alexandria - Piatra - Zimnicea

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 7 - TR 007 Alexandria - Piatra - Zimnicea.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 7 - TR 007 Alexandria - Piatra - Zimnicea, Lungimea: 63 km

Valoarea estimată fără TVA: 880.652; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2) / 2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2) / 2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al</p>		

<p>autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata în zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)</p> <p>Valoarea garanției de participare: 8.806,52 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 8**DENUMIRE: Lot 8 - TR 008 Alexandria - Piatra - Viisoara****1) DESCRIERE SUCCINTA**

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 8 - TR 008 Alexandria - Piatra - Viisoara.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 8 - TR 008 Alexandria - Piatra - Viisoara, Lungimea: 34 km

Valoarea estimată fără TVA: 772.843; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteria de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	8 %

<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 7.728,43 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 9

DENUMIRE: Lot 9 - TR 009 Alexandria - Smardioasa - Zimnicea

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 9 - TR 009 Alexandria - Smardioasa - Zimnicea.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 9 - TR 009 Alexandria - Smardioasa - Zimnicea, Lungimea: 39 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 424.570; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td><i>35 %</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți</p>		

performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
---------------------------------------	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 4.245,70 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 10

DENUMIRE: Lot 10 - TR 010 Alexandria - Smardioasa - Izvoarele

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 10 - TR 010 Alexandria - Smardioasa - Izvoarele.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 10 - TR 010 Alexandria - Smardioasa - Izvoarele, Lungimea: 26 km

Valoarea estimată fără TVA: 237.912; Moneda: RON**4) CRITERIU DE ATRIBUIRE****Criteria de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț**

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>30 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>8 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau</p>		

<p>autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata în zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)</p> <p>Valoarea garanției de participare: 2.379,12 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 11 - TR 011 Alexandria - Videle - Tatarastii de Sus.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 11 - TR 011 Alexandria - Videle - Tatarastii de Sus, Lungimea: 92 km		
Valoarea estimată fără TVA: 1.594.887; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor, și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă; Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		

Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; $Pt2 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: } Pt2 = (Pac1+Pac 2+Pac 3)/3$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă; Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 8 puncte

Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
---------------------------------------	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; $Pt3 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: } Pt3 = (Pca1+ Pca 2+ Pca 3)/3$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă; Pca 3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 10 puncte

Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
---	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă.

$Pt4 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: } Pt4 = (Pnp1+Pnp2+Pnp3)/3$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă; Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim total: 10 puncte.

Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
---	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca 2 + Puca 3)/3$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă; Puca3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia

electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolifer lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)

Componenta tehnică

5 %

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim oferită, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. P(n) punctajul ofertei n.

Factorul de evaluare pentru capacitatea de transport se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2 + Pct3) / 3$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă; Pct 3 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 15.948,87 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 12

DENUMIRE: Lot 12 - TR 012 Alexandria - Draganesti Vlasca - Videle

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 12 - TR 012 Alexandria - Draganesti Vlasca - Videle.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 12 - TR 012 Alexandria - Draganesti Vlasca - Videle, Lungimea: 50 km		
Valoarea estimată fără TVA: 1.873.213; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor, și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2 + Pva3 + Pva4 + Pva5 + Pva6) / 6$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă; Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă; Pva4 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 4 din listă; Pva5 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 5 din listă; Pva6 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 6 din listă.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2 + Pac3 + Pac4 + Pac5 + Pac6) / 6$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă; Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă; Pac4 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 4 din listă; Pac5 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 5 din listă; Pac6 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 6 din listă.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de		

clasificare.		
Punctaj maxim total: 8 puncte		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2 + Pca3 + Pca4 + Pca5 + Pca6) / 6$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă; Pca 3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă; Pca 4 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 4 din listă; Pca 5 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 5 din listă; Pca 6 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 6 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3 + Pnp4 + Pnp5 + Pnp6) / 6$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă; Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă; Pnp4 = Norma de poluare al autobuzului 4 din listă; Pnp5 = Norma de poluare al autobuzului 5 din listă; Pnp6 = Norma de poluare al autobuzului 6 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2 + Puca3 + Puca4 + Puca5 + Puca6) / 6$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă; Puca3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă; Puca4 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 4 din listă. Puca5 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 5 din listă; Puca 6 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 6 din listă.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz</p>		

<p>natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. P(n) punctajul ofertei n Factorul de evaluare pentru capacitatea de transport se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1+Pct2+Pct3+Pct4+Pct5+Pct6)/6$ unde: Pct1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă; Pct3 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 3 din listă; Pct4 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 4 din listă; Pct5 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 5 din listă; Pct6 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 6 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 18.732,13 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 13

DENUMIRE: Lot 13 - TR 013 Alexandria - Olteni - Tatarastii de Sus

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 13 - TR 013 Alexandria - Olteni - Tatarastii de Sus.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)

Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 13 - TR 013 Alexandria - Olteni - Tatarastii de Sus, Lungimea: 61 km		
Valoarea estimată fără TVA: 319.132; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	30 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	8 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.		
Punctaj maxim total: 8 puncte		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.		
Punctaj maxim total: 10 puncte		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	10 %

<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertata}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 3.191,32 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 14 - TR 014 Alexandria - Laceni - Olteni.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 14 - TR 014 Alexandria - Laceni - Olteni, Lungimea: 29 km		
Valoarea estimată fără TVA: 305.010; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (P13)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (P14)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P15)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (P16)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 3.050,10 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 15

DENUMIRE: Lot 15 - TR 015 Alexandria - Smardioasa - Frumoasa

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intreruperi, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoaruala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 15 - TR 015 Alexandria - Smardioasa - Frumoasa.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 15 - TR 015 Alexandria - Smardioasa - Frumoasa, Lungimea: 25 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 165.365; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiara</i></td> <td>35 %</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiara</i>	35 %
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiara</i>	35 %						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți</p>		

performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
---------------------------------------	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim oferită, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim oferită}) \times 5$ puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 1.653,65 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 16

DENUMIRE: Lot 16 - TR 016 Alexandria - Orbeasca - Frasinet

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 16 - TR 016 Alexandria - Orbeasca - Frasinet.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 16 - TR 016 Alexandria - Orbeasca - Frasinet, Lungimea: 32 km

Valoarea estimată fără TVA: 741.500; Moneda: RON**4).CRITERIU DE ATRIBUIRE****Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț**

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru $VA \geq 11$, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2) / 2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru</p>		

<p>categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2) / 2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2) / 2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2) / 2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p>		

Punctaj maxim factor: 5 puncte.
5) DURATA CONTRACTULUI Durata in zile: 365 <i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i>
6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare) Valoarea garantiei de participare: 7.415,00 RON Informatii despre fondurile Uniunii Europene <i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i>

LOT NR. 17

DENUMIRE: Lot 17 - TR 017 Alexandria - Plosca - Rosiorii de Vede

1) DESCRIERE SUCCINTA Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 17 - TR 017 Alexandria - Plosca - Rosiorii de Vede.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU Lot 17 - TR 017 Alexandria - Plosca - Rosiorii de Vede, Lungimea: 35 km Valoarea estimată fără TVA: 2.747.917; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (P1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>

Algoritm de calcul:

Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde AO = anul de depunere al ofertelor, și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acordă 0 puncte.

Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2 + Pva3 + Pva4) / 4$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă; Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă; Pva4 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 4 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
---	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2 + Pac3 + Pac4) / 4$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă; Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă; Pac4 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 4 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 8 puncte

Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
---------------------------------------	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV - 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2 + Pca3 + Pca4) / 4$, unde: Pca1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă; Pca3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă; Pca4 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 4 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 10 puncte

Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
---	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă.

Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă:

<p>$Pt4 = (Pnp1+Pnp2+Pnp3+Pnp4)/4$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă; Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă; Pnp4 = Norma de poluare al autobuzului 4 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2 + Puca3 + Puca4)/4$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă; Puca3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă; Puca4 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 4 din listă.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. P(n) punctajul ofertei n.</p> <p>Factorul de evaluare pentru capacitatea de transport se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2 + Pct3 + Pct4)/4$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă; Pct 3 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 3 din listă; Pct 4 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 4 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică</i></p>		

competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)

Valoarea garanției de participare: 27.479,17 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 18

DENUMIRE: Lot 18 - TR 018 Alexandria - Vartoape - Silistea Gumești

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 18 - TR 018 Alexandria - Vartoape - Silistea Gumești.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 18 - TR 018 Alexandria - Vartoape - Silistea Gumești, Lungimea: 65 km

Valoarea estimată fără TVA: 221.362; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Punctaj maxim factor: 35 puncte.

<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
--	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru $VA \geq 10$, se acorda 1 punct.

<p>11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiti in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %

<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p>Optiuni: Nu</p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 2.213,62 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 19

DENUMIRE: Lot 19 - TR 019 Alexandria - Mavrodin - Garagau

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 19 - TR 019 Alexandria - Mavrodin - Garagau.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 19 - TR 019 Alexandria - Mavrodin - Garagau, Lungimea: 39 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 1.363.028; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td>35 %</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim}$</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %						

alocat.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2)/2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2)/2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea</p>		

<p>formulă: $Pt4 = (Pnp1+Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 13.630,28 RON</p>		

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 20**DENUMIRE: Lot 20 - TR 020 Alexandria - Mavrodin - Radoiesti**

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 20 - TR 020 Alexandria - Mavrodin - Radoiesti.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 20 - TR 020 Alexandria - Mavrodin - Radoiesti, Lungimea: 39 km		
Valoarea estimată fără TVA: 572.093; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (P1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		

Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiti in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim oferită, se acordă punctajul</p>		

<p>astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertata}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 5.720,93 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 21

DENUMIRE: Lot 21 - TR 021 - Alexandria - Guruieni - Scurtu Mare

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 21 - TR 021 - Alexandria - Guruieni - Scurtu Mare.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 21 - TR 021 - Alexandria - Guruieni - Scurtu Mare, Lungimea: 61 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 406.143; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td>35 %</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2)/2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV - 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2)/2$, unde: Pca1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al</p>		

<p>autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.061,43 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 22 - TR 022 Alexandria - Guruieni - Galateni.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 22 - TR 022 Alexandria - Guruieni - Galateni, Lungimea: 41 km		
Valoarea estimată fără TVA: Intervalul între: 1.418.085; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer		

<p>condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1+Pac 2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1+ Pca2)/2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1+Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca 2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p>		

<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct 2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 14.180,85 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 23

DENUMIRE: Lot 23 - TR 023 Alexandria - Videle - Sirbeni

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 23 - TR 023 Alexandria - Videle - Sirbeni.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 23 - TR 023 Alexandria - Videle - Sirbeni, Lungimea: 90 km</p>		

Valoarea estimată fără TVA: 840.190; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte. $Pt1 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculeaza dupa urmatoarea formula: } Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din lista; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din lista; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; $Pt2 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculeaza dupa urmatoarea formula: } Pt2 = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din lista; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din lista; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 8 puncte		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; $Pt3 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculeaza dupa urmatoarea formula: } Pt3 = (Pca1 + Pca2) / 2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din lista; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din lista		

<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2) / 2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2) / 2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2) / 2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		

5) DURATA CONTRACTULUI**Durata in zile: 365**

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)**Valoarea garantiei de participare: 8.401,90 RON****Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 24**DENUMIRE: Lot 24 - TR 024 Alexandria - Bragadiru - Zimnicea****1) DESCRIERE SUCCINTA**

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 24 - TR 024 Alexandria - Bragadiru - Zimnicea.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 24 - TR 024 Alexandria - Bragadiru - Zimnicea, Lungimea: 58 km

Valoarea estimată fără TVA: 1.725.627; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (P1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al		

oferelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.

Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1+Pva2)/2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
---	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1+Pac2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 8 puncte

Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
---------------------------------------	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV - 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1+ Pca2)/2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 10 puncte

Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
---	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1+Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim total: 10 puncte.

Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum	Componenta tehnică	2 %
---	---------------------------	------------

<i>sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</i>		
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
5) DURATA CONTRACTULUI		
Durata in zile: 365		
<i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i>		
6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)		
Valoarea garantiei de participare: 17.256,27 RON		
Informatii despre fondurile Uniunii Europene		
<i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i>		

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 25 - TR 025 Alexandria - Smardioasa - Bujoru.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 25 - TR 025 Alexandria - Smardioasa - Bujoru, Lungimea: 35 km		
Valoarea estimată fără TVA: 1.035.032; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer		

condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1+Pac 2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 8 puncte

Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
---------------------------------------	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1+ Pca2)/2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 10 puncte

Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
---	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1+Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim total: 10 puncte.

Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
---	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca 2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct 2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 10.350,32 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 26

DENUMIRE: Lot 26 - TR 026 Alexandria - Nenciulesti - Cosoteni - Vedea

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 26 - TR 026 Alexandria - Nenciulesti - Cosoteni - Vedea.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 26 - TR 026 Alexandria - Nenciulesti - Cosoteni - Vedea, Lungimea: 34 km</p>		

Valoarea estimată fără TVA: 1.037.961; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteria de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru $VA \geq 11$, se acorda 0 puncte. $Pt1 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculeaza dupa urmatoarea formula: } Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din lista; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din lista; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; $Pt2 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculeaza dupa urmatoarea formula: } Pt2 = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din lista; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din lista; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 8 puncte		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV - 2,5 puncte; $Pt3 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculeaza dupa urmatoarea formula: } Pt3 = (Pca1 + Pca2) / 2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din lista; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din lista		

<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2) / 2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2) / 2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2) / 2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		

5) DURATA CONTRACTULUI**Durata in zile: 365**

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)**Valoarea garantiei de participare: 10.379,61 RON****Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 27**DENUMIRE: Lot 27 - TR 027 Alexandria - Silistea – Ludăneasa****1) DESCRIERE SUCCINTA**

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 27 - TR 027 Alexandria - Silistea - Ludaneasa.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 27 - TR 027 Alexandria - Silistea - Ludaneasa, Lungimea: 25 km

Valoarea estimată fără TVA: 431.444; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>

Algoritm de calcul:

Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Dotarea cu instalație de aer condiționat (P12)	Componenta tehnică	8 %
---	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 8 puncte

Clasificarea autobuzelor (P13)	Componenta tehnică	10 %
---------------------------------------	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Punctaj maxim total: 10 puncte

Norma de poluare a autobuzului (P14)	Componenta tehnică	10 %
---	---------------------------	-------------

Algoritm de calcul:

Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim total: 10 puncte.

Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P15)	Componenta tehnică	2 %
---	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat,

<p>denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertata}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.314,44 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 28

DENUMIRE: Lot 28 - TR 028 Alexandria - Purani - Beiu

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 28 - TR 028 Alexandria - Purani - Beiu.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 28 - TR 028 Alexandria - Purani - Beiu, Lungimea: 30 km</p>		

Valoarea estimată fără TVA: 704.971; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteria de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului. Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 8 puncte		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent categoriei fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 10 puncte		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acorda punctaj, oferta fiind conforma; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsa ca neconforma. Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.		

Punctaj maxim total: 10 puncte.		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
5) DURATA CONTRACTULUI		
Durata in zile: 365		
<i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i>		
6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)		
Valoarea garantiei de participare: 7.049,71 RON		
Informatii despre fondurile Uniunii Europene		
<i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i>		

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 29 - TR 029 Rosiorii de Vede - Maldaieni - Calmatuiu.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 29 - TR 029 Rosiorii de Vede - Maldaieni - Calmatuiu, Lungimea: 46 km		
Valoarea estimată fără TVA: 692.678; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarbanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 6.926,78 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 30

DENUMIRE: Lot 30 - TR 030 Rosiorii de Vede - Maldaieni - Dorobantu

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 30 - TR 030 Rosiorii de Vede - Maldaieni - Dorobantu.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 30 - TR 030 Rosiorii de Vede - Maldaieni - Dorobantu, Lungimea: 37 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 714.618; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td><i>35 %</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2)/2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2)/2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al</p>		

<p>autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolifer lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim oferită, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p>Optiuni: Nu</p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 7.146,18 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

DENUMIRE: Lot 31 - TR 031 Rosiorii de Vede - Maldaieni

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 31 - TR 031 Rosiorii de Vede - Maldaieni.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 31 - TR 031 Rosiorii de Vede - Măldăieni, Lungimea: 9 km		
Valoarea estimată fără TVA: 1.144.134; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferitate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer		

<p>condiționat – 0 puncte; $Pt2 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: } Pt2 = (Pac1+Pac 2)/2$, unde: $Pac1 = \text{punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; } Pac2 = \text{punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;}$</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; $Pt3 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: } Pt3 = (Pca1+ Pca2)/2$, unde: $Pca 1 = \text{punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; } Pca 2 = \text{punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă}$</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru $NP = \text{euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru } NP = \text{euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru } NP = \text{euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru } NP = \text{euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru } NP < \text{euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă } Pt4 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: } Pt4 = (Pnp1+Pnp2)/2$ unde: $Pnp1 = \text{Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; } Pnp2 = \text{Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.}$</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; $Pt5 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: } Pt5 = (Puca1 + Puca 2)/2$ unde: $Puca1 = \text{punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; } Puca2 = \text{punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.$</p>		

<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 11.441,34 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 32

DENUMIRE: Lot 32 - TR 032 Rosiorii de Vede - Scrioasta - Silistea Gumesti

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 32 - TR 032 Rosiorii de Vede - Scrioasta - Silistea Gumesti.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 32 - TR 032 Rosiorii de Vede - Scrioasta - Silistea Gumesti, Lungimea: 49 km</p>		

Valoarea estimată fără TVA: 485.554; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (P1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (P2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 8 puncte		
<i>Clasificarea autobuzelor (P3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 10 puncte		
<i>Norma de poluare a autobuzului (P4)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acorda punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsa ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		

Punctaj maxim total: 10 puncte.		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
5) DURATA CONTRACTULUI		
Durata în zile: 365		
<i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i>		
6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)		
Valoarea garanției de participare: 4.855,54 RON		
Informatii despre fondurile Uniunii Europene		
<i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i>		

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 33 - TR 033 Rosiorii de Vede - Scrioaștea - Zambreasca.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 33 - TR 033 Rosiorii de Vede - Scrioaștea - Zambreasca, Lungimea: 40 km		
Valoarea estimată fără TVA: 485.555; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.855,55 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 34

DENUMIRE: Lot 34 - TR 034 Rosiorii de Vede - Scrioasta - Tecuci

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 34 - TR 034 Rosiorii de Vede - Scrioasta - Tecuci.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 34 - TR 034 Rosiorii de Vede - Scrioasta - Tecuci, Lungimea: 45 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 664.608; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td><i>35 %</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2) / 2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2) / 2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al</p>		

<p>autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata în zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)</p> <p>Valoarea garanției de participare: 6.646,08 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 35

DENUMIRE: Lot 35 - TR 035 Rosiorii de Vede - Didesti - Merisani

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 35 - TR 035 Rosiorii de Vede - Didesti - Merisani.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 35 - TR 035 Rosiorii de Vede - Didesti - Merisani, Lungimea: 28 km		
Valoarea estimată fără TVA: 457.556; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.575,56 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 36

DENUMIRE: Lot 36 - TR 036 Rosiorii de Vede - Scrioastea - Cucuieti

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 36 - TR 036 Rosiorii de Vede - Scrioastea - Cucuieti.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 36 - TR 036 Rosiorii de Vede - Scrioastea - Cucuieti, Lungimea: 15 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: Intervalul între: 125.802; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td><i>35 %</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți</p>		

<p>performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (P16)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 1.258,02 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 37

DENUMIRE: Lot 37 - TR 037 Rosiorii de Vede - Scrioasta - Socetu

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 37 - TR 037 Rosiori de Vede - Scrioasta - Socetu.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 37 - TR 037 Rosiori de Vede - Scrioasta - Socetu, Lungimea: 18 km

Valoarea estimată fără TVA: 493.087; Moneda: RON**4) CRITERIU DE ATRIBUIRE****Criteria de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț**

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	30 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	8 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda</p>		

<p>5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.930,87 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

DENUMIRE: Lot 38 - TR 038 Rosiorii de Vede - Troianul

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 38 - TR 038 Rosiorii de Vede - Troianul.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 38 - TR 038 Rosiorii de Vede - Troianul, Lungimea: 17 km		
Valoarea estimată fără TVA: 717.181; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (P13)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (P14)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P15)	Componenta tehnică	2 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (P16)	Componenta tehnică	5 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertata}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 7.171,81 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 39

DENUMIRE: Lot 39 - TR 039 Rosiorii de Vede - Satul Vechi - Ciolanestii din Deal

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 39 - TR 039 Rosiorii de Vede - Satul Vechi - Ciolanestii din Deal.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 39 - TR 039 Rosiorii de Vede - Satul Vechi - Ciolanestii din Deal, Lungimea: 32 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 480.470; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td><i>35 %</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți</p>		

performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
---------------------------------------	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 4.804,70 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 40

DENUMIRE: Lot 40 - TR 040 -Rosiorii de Vede - Sfintesti - Butculesti

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 40 - TR 040 -Rosiorii de Vede - Sfintesti - Butculesti.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 40 - TR 040 -Rosiorii de Vede - Sfintesti - Butculesti, Lungimea: 22 km

Valoarea estimată fără TVA: 490.439; Moneda: RON**4) CRITERIU DE ATRIBUIRE****Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț**

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă</p>		

<p>5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.904,39 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 41

DENUMIRE: Lot 41 - TR 041 Rosiorii de Vede - Cosoteni - Albesti

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 41 - TR 041 Rosiorii de Vede - Cosoteni - Albesti.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 41 - TR 041 Rosiorii de Vede - Cosoteni - Albesti, Lungimea: 18 km		
Valoarea estimată fără TVA: 317.731; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertei si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 3.177,31 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 42

DENUMIRE: Lot 42 - TR 042 Rosiori de Vede - Vacaresti - Beuca - Plopi

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 42 - TR 042 Rosiori de Vede - Vacaresti - Beuca - Plopi.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 42 - TR 042 Rosiori de Vede - Vacaresti - Beuca - Plopi, Lungimea: 32 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 619.007; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiara</i></td> <td>35 %</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiara</i>	35 %
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiara</i>	35 %						

Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a</p>		

<p>producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim oferită, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim oferită}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 6.190,07 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 43

DENUMIRE: Lot 43 - TR 043 Rosiorii de Vede - Radoiesti - Cetatea

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 43 - TR 043 Rosiorii de Vede - Radoiesti - Cetatea.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 43 - TR 043 Rosiorii de Vede - Radoiesti - Cetatea, Lungimea: 20 km

Valoarea estimată fără TVA: 476.045; Moneda: RON**4) CRITERIU DE ATRIBUIRE****Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț**

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda</p>		

<p>5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata în zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)</p> <p>Valoarea garanției de participare: 4.760,45 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 44

DENUMIRE: Lot 44 - TR 044 Rosiorii de Vede - Draganesti de Vede - Garagau

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 44 - TR 044 Rosiorii de Vede - Draganesti de Vede - Garagau.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 44 - TR 044 Rosiorii de Vede - Draganesti de Vede - Garagau, Lungimea: 32 km		
Valoarea estimată fără TVA: 256.703; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 2.567,03 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 45

DENUMIRE: Lot 45 - TR 045 Rosiorii de Vede - Ciolanesti - Tatarastii de Jos

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 45 - TR 045 Rosiorii de Vede - Ciolanesti - Tatarastii de Jos.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 45 - TR 045 Rosiorii de Vede - Ciolanesti - Tatarastii de Jos, Lungimea: 44 km

Valoarea estimată fără TVA: 471.507; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți</p>		

performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
---------------------------------------	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)

Valoarea garanției de participare: 4.715,07 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 46

DENUMIRE: Lot 46 - TR 046 Turnu Magurele - Lita - Beciu

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 46 - TR 046 Turnu Magurele - Lita - Beciu.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 46 - TR 046 Turnu Magurele - Lita - Beciu, Lungimea: 38 km

Valoarea estimată fără TVA: 698.294; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>30 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru $VA \geq 11$, se acorda 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>8 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda</p>		

<p>5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 6.982,94 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 47

DENUMIRE: Lot 47 - TR 047 Turnu Magurele - Lița - Saelele

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 47 - TR 047 Turnu Magurele - Lița - Saelele.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 47 - TR 047 Turnu Magurele - Lița - Saelele, Lungimea: 18 km		
Valoarea estimată fără TVA: 692.832; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	30 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	8 %

<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata în zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 6.928,32 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 48

DENUMIRE: Lot 48 - TR 048 Turnu Magurele - Lita - Segarcea Deal

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 48 - TR 048 Turnu Magurele - Lita - Segarcea Deal.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 48 - TR 048 Turnu Magurele - Lita - Segarcea Deal, Lungimea: 17 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 836.512; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pretul ofertei</td> <td>Componenta financiară</td> <td>35 %</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	Pretul ofertei	Componenta financiară	35 %
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
Pretul ofertei	Componenta financiară	35 %						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți</p>		

<p>performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (P16)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 8.365,12 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 49

DENUMIRE: Lot 49 - TR 049 Turnu Magurele - Lunca - Prundu

1) DESCRIERE SUCCINTA		
<p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 49 - TR 049 Turnu Magurele - Lunca - Prundu.</p>		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 49 - TR 049 Turnu Magurele - Lunca - Prundu, Lungimea: 22 km

Valoarea estimată fără TVA: 490.439; Moneda: RON**4) CRITERIU DE ATRIBUIRE****Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț**

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	30 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	8 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent categoriei fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda</p>		

<p>5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.904,39 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 50

DENUMIRE: Lot 50 - TR 050 Turnu Magurele - Lita - Olteanca

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 50 - TR 050 Turnu Magurele - Lita - Olteanca.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 50 - TR 050 Turnu Magurele - Lita - Olteanca, Lungimea: 12 km		
Valoarea estimată fără TVA: 914.274; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)

Valoarea garanției de participare: 9.142,74 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 51

DENUMIRE: Lot 51 - TR 051 Turnu Magurele - Baduleasa - Rosiorii de Vede

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 51 - TR 051 Turnu Magurele - Baduleasa - Rosiorii de Vede.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 51 - TR 051 Turnu Magurele - Baduleasa - Rosiorii de Vede, Lungimea: 60 km

Valoarea estimată fără TVA: 1.389.246; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
Pretul ofertei	Componenta financiară	35 %

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2) / 2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2) / 2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al</p>		

<p>autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)</p> <p>Valoarea garanției de participare: 13.892,46 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 52**DENUMIRE: Lot 52 - TR 052 Turnu Magurele - Islaz**

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 52 - TR 052 Turnu Magurele - Islaz.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 52 - TR 052 Turnu Magurele - Islaz, Lungimea: 15 km		
Valoarea estimată fără TVA: 553.862; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
<p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 5.538,62 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 53

DENUMIRE: Lot 53 - TR 053 Turnu Magurele - Ciuperceni - Viisoara

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 53 - TR 053 Turnu Magurele - Ciuperceni - Viisoara.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 53 - TR 053 Turnu Magurele - Ciuperceni - Viisoara, Lungimea: 38 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 698.318; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td><i>35 %</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți</p>		

performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
---------------------------------------	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertata}) \times 5$ puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 6.983,18 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 54

DENUMIRE: Lot 54 - TR 054 Turnu Magurele - Ciuperceni - Poiana

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 54 - TR 054 Turnu Magurele - Ciuperceni - Poiana.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 54 - TR 054 Turnu Magurele - Ciuperceni - Poiana, Lungimea: 9 km

Valoarea estimată fără TVA: 392.724; Moneda: RON**4) CRITERIU DE ATRIBUIRE****Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț**

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda</p>		

<p>5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
<p>Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>2 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
<p>Capacitatea de transport (Pt6)</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>5 %</p>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 3.927,24 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 55

DENUMIRE: Lot 55 - TR 055 Videle - Comoara - Draganesti Vlasca

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 55 - TR 055 Videle - Comoara - Draganesti Vlasca.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 55 - TR 055 Videle - Comoara - Draganesti Vlasca, Lungimea: 37 km		
Valoarea estimată fără TVA: 490.271; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer		

<p>condiționat – 0 puncte; $Pt2 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: } Pt2 = (Pac1+Pac 2)/2$, unde: $Pac1 = \text{punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; } Pac2 = \text{punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;}$</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; $Pt3 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: } Pt3 = (Pca1+ Pca2)/2$, unde: $Pca 1 = \text{punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; } Pca 2 = \text{punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă}$</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru $NP = \text{euro } 6 \text{ sau autobuze hibride sau electrice se acordă } 10 \text{ puncte; Pentru } NP = \text{euro } 5 \text{ se acordă } 8 \text{ puncte; Pentru } NP = \text{euro } 4 \text{ se acordă } 5 \text{ puncte; Pentru } NP = \text{euro } 3 \text{ nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru } NP < \text{euro } 3 \text{ oferta va fi respinsă ca neconformă } Pt4 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: } Pt4 = (Pnp1+Pnp2)/2$ unde: $Pnp1 = \text{Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; } Pnp2 = \text{Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.}$</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; $Pt5 = \text{punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: } Pt5 = (Puca1 + Puca 2)/2$ unde: $Puca1 = \text{punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; } Puca2 = \text{punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă.}$ În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p>		

<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim oferită, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.902,71 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 56

DENUMIRE: Lot 56 - TR 056 Videle - Puranii de Sus - Silistea

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 56 - TR 056 Videle - Puranii de Sus - Silistea.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 56 - TR 056 Videle - Puranii de Sus - Silistea, Lungimea: 22 km</p>		

Valoarea estimată fără TVA: 610.234; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteria de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor, și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte. Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă; Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2 + Pac3) / 3$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă; Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 8 puncte		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2 + Pca3) / 3$, unde: Pca 1 = punctajul acordat		

<p>pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă; Pca 3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă.</p> <p>Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3) / 3$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă; Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2 + Puca3) / 3$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă; Puca3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. P(n) punctajul ofertei n.</p> <p>Factorul de evaluare pentru capacitatea de transport se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2 + Pct3) / 3$</p>		

unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă; Pct 3 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 6.102,34 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 57

DENUMIRE: Lot 57 - TR 057 Videle - Puranii de Sus - Poeni

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 57 - TR 057 Videle - Puranii de Sus - Poeni.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 57 - TR 057 Videle - Puranii de Sus - Poeni, Lungimea: 23 km

Valoarea estimată fără TVA: 1.376.740; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte

<p>preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formulă: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor, și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă; Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2 + Pac3) / 3$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă; Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2 + Pca3) / 3$, unde: Pca1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă; Pca3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p>		

Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă.

Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1+Pnp2+Pnp3)/3$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă; Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim total: 10 puncte.

Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiti in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
---	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2 + Puca3)/3$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă; Puca3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
---------------------------------------	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. P(n) punctajul ofertei n.

Factorul de evaluare pentru capacitatea de transport se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2 + Pct3)/3$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă; Pct 3 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data

intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 13.767,40 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 58

DENUMIRE: Lot 58 - TR 058 Videle - Cosmesti - Silistea

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 58 - TR 058 Videle - Cosmesti - Silistea.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 58 - TR 058 Videle - Cosmesti - Silistea, Lungimea: 21 km		
Valoarea estimată fără TVA: 494.549; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte;		

<p>Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2)/2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2)/2$, unde: Pca1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p>		

Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)

Componenta tehnică

5 %

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 4.945,49 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 59

DENUMIRE: Lot 59 - TR 059 Videle - Cosmesti - Ciuperceni

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 59 - TR 059 Videle - Cosmesti - Ciuperceni.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 59 - TR 059 Videle - Cosmesti - Ciuperceni, Lungimea: 16 km		
Valoarea estimată fără TVA: 905.990; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru $VA \geq 11$, se acorda 0 puncte.		
Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculeaza dupa urmatoarea formula: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din lista; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din lista;		
Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer		

<p>condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1+Pac 2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1+ Pca2)/2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1+Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca 2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p>		

<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 9.059,90 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 60

DENUMIRE: Lot 60 - TR 060 Videle - Cosmesti - Talpa Orgazile

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 60 - TR 060 Videle - Cosmesti - Talpa Orgazile.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 60 - TR 060 Videle - Cosmesti - Talpa Orgazile, Lungimea: 22 km</p>								

Valoarea estimată fără TVA: 299.899; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteria de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru $VA \geq 11$, se acorda 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului. Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 8 puncte		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent categoriei fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 10 puncte		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acorda punctaj, oferta fiind conforma; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsa ca neconforma. Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.		

Punctaj maxim total: 10 puncte.		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
5) DURATA CONTRACTULUI		
Durata în zile: 365		
<i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i>		
6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garanția de participare)		
Valoarea garanției de participare: 2.998,99 RON		
Informatii despre fondurile Uniunii Europene		
<i>Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i>		

LOT NR. 61

DENUMIRE: Lot 61 - TR - 061 Videle - Crevenicu - Merenii de Jos

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 61 - TR - 061 Videle - Crevenicu - Merenii de Jos.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 61 - TR - 061 Videle - Crevenicu - Merenii de Jos, Lungimea: 16 km		
Valoarea estimată fără TVA: 777.183; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru $VA \geq 11$, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 7.771,83 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 62

DENUMIRE: Lot 62 - TR 062 Videle - Gratia - Sirbeni

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 62 - TR 062 Videle - Gratia - Sirbeni.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 62 - TR 062 Videle - Gratia - Sirbeni, Lungimea: 50 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 518.200; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td><i>35 %</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți</p>		

performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 2 puncte.

Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
---------------------------------------	---------------------------	------------

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata in zile: 365

Optiuni: Nu

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 5.182,00 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

LOT NR. 63

DENUMIRE: Lot 63 - TR 063 Videle - Poeni - Tatarastii de Sus

1) DESCRIERE SUCCINTA

Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 63 - TR 063 Videle - Poeni - Tatarastii de Sus.

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)

	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-

3) CANTITATE SAU DOMENIU

Lot 63 - TR 063 Videle - Poeni - Tatarastii de Sus, Lungimea: 47 km

Valoarea estimată fără TVA: 495.282; Moneda: RON

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteria de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru $VA \geq 11$, se acorda 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului. Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 8 puncte		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent categoriei fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctaj maxim total: 10 puncte		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnica</i>	<i>10 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acorda punctaj, oferta fiind conforma; Pentru $NP < \text{euro } 3$ oferta va fi respinsa ca neconforma. Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.		

Punctaj maxim total: 10 puncte.		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 4.952,82 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 64**DENUMIRE: Lot 64 - TR 064 Zimnicea - Zimnicele - Nasturelu**

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 64 - TR 064 Zimnicea - Zimnicele - Nasturelu.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 64 - TR 064 Zimnicea - Zimnicele - Nasturelu, Lungimea: 10 km		
Valoarea estimată fără TVA: 201.750; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	35 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	30 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	8 %

<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$</p>		

<p>puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 2.017,50 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>

LOT NR. 65

DENUMIRE: Lot 65 - TR 065 Zimnicea - Fantanele - Piatra

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 65 - TR 065 Zimnicea - Fantanele - Piatra.</p>								
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vocabular principal</th> <th>Vocabular suplimentar (dupa caz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obiect principal</td> <td>Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)	Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)						
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-						
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 65 - TR 065 Zimnicea - Fantanele - Piatra, Lungimea: 27 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 464.209; Moneda: RON</p>								
<p>4) CRITERIU DE ATRIBUIRE</p> <p>Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DENUMIRE FACTOR EVALUARE</th> <th>DESCRIERE</th> <th>PONDERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pretul ofertei</i></td> <td><i>Componenta financiară</i></td> <td><i>35 %</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>			DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE	<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE						
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>						

Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Componenta tehnică	30 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula după următoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor și AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.</p> <p>Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2)/2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Componenta tehnică	8 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1 + Pac2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV - 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1 + Pca2)/2$, unde: Pca1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1 + Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al</p>		

autobuzului 2 din listă.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim total: 10 puncte.		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
5) DURATA CONTRACTULUI		
Durata in zile: 365		
<i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i>		
6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)		
Valoarea garantiei de participare: 4.642,09 RON		
Informatii despre fondurile Uniunii Europene		
<i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i>		

DENUMIRE: Lot 66 - TR 066 Zimnicea - Fantanele - Suhaia

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 66 - TR 066 Zimnicea - Fantanele - Suhaia.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 66 - TR 066 Zimnicea - Fantanele - Suhaia, Lungimea: 14 km		
Valoarea estimată fără TVA: 174.484; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Pt1 = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $Pt1 = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde: Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer		

<p>condiționat – 0 puncte; Pt2 = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă: $Pt2 = (Pac1+Pac 2)/2$, unde: Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Pt3 = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă: $Pt3 = (Pca1+ Pca2)/2$, unde: Pca 1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Pca 2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă Pt4 = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă: $Pt4 = (Pnp1+Pnp2)/2$ unde: Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte.</p>		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a). pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b). pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte; Pt5 = punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă: $Pt5 = (Puca1 + Puca 2)/2$ unde: Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p>		

<p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea ofertei } n / \text{Capacitatea ofertei celei mai mari}) \times 5$ puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” se calculează după următoarea formulă: $Pt6 = (Pct1 + Pct2)/2$ unde: Pct 1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; Pct 2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
<p>5) DURATA CONTRACTULUI</p> <p>Durata in zile: 365</p> <p><i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i></p>		
<p>6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)</p> <p>Valoarea garantiei de participare: 1.744,84 RON</p> <p>Informatii despre fondurile Uniunii Europene</p> <p><i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i></p>		

LOT NR. 67

DENUMIRE: Lot 67 - TR 067 Scurtu Mare - Talpa Ograzile - Galateni Gara

<p>1) DESCRIERE SUCCINTA</p> <p>Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 67 - TR 067 Scurtu Mare - Talpa Ograzile - Galateni Gara.</p>		
<p>2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)</p>		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
<p>3) CANTITATE SAU DOMENIU</p> <p>Lot 67 - TR 067 Scurtu Mare - Talpa Ograzile - Galateni Gara, Lungimea: 22 km</p> <p>Valoarea estimată fără TVA: 585.641; Moneda: RON</p>		

4) CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț

DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Punctaj maxim factor: 35 puncte.</p>		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie in scris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda dupa cum urmeaza: Pentru VA = 0, se acorda 30 puncte; Pentru VA = 1, se acorda 25 puncte; Pentru VA = 2, se acorda 20 puncte; Pentru VA = 3, se acorda 15 puncte; Pentru VA = 4, se acorda 10 puncte; Pentru VA = 5, se acorda 6 puncte; Pentru VA = 6, se acorda 5 puncte; Pentru VA = 7, se acorda 4 puncte; Pentru VA = 8, se acorda 3 puncte; Pentru VA = 9, se acorda 2 puncte; Pentru VA = 10, se acorda 1 punct; Pentru VA \geq 11, se acorda 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 30 puncte</p>		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent dotarii cu instalatie de aer conditionat a fiecarui autobuz se va acorda dupa cum urmeaza: a) pentru autobuzele dotate cu instalatie de aer conditionat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 8 puncte</p>		
<i>Clasificarea autobuzelor (Pt3)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Punctaj maxim total: 10 puncte</p>		
<i>Norma de poluare a autobuzului (Pt4)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>10 %</i>
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acorda 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acorda 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acorda 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acorda punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsa ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p>		

Punctaj maxim total: 10 puncte.		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 2 puncte.</p>		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<p><i>Algoritm de calcul:</i></p> <p>Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$ puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctaj maxim factor: 5 puncte.</p>		
5) DURATA CONTRACTULUI		
Durata in zile: 365		
<i>Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.</i>		
6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)		
Valoarea garantiei de participare: 5.856,41 RON		
Informatii despre fondurile Uniunii Europene		
<i>Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu</i>		

DENUMIRE: Lot 68 - TR 068 Silistea Gumesti - Ciolanesti - Vartoaape Gara

1) DESCRIERE SUCCINTA		
Ofertantul desemnat castigator in urma procedurii propuse, este obligat sa presteze serviciile in integralitate si fara intrerupere, in conditiile stabilite de Regulamentul de organizare si functionare a serviciului si al Caietului de sarcini pe perioada contractuala a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate, in aria teritoariala de competenta a Judetului Teleorman, pe Lot 68 - TR 068 Silistea Gumesti - Ciolanesti - Vartoaape Gara.		
2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN PRIVIND ACHIZITIILE PUBLICE)		
	Vocabular principal	Vocabular suplimentar (dupa caz)
Obiect principal	Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)	-
3) CANTITATE SAU DOMENIU		
Lot 68 - TR 068 Silistea Gumesti - Ciolanesti - Vartoaape Gara, Lungimea: 30 km		
Valoarea estimată fără TVA: 479.068; Moneda: RON		
4) CRITERIU DE ATRIBUIRE		
Criteriu de atribuire: Cel mai bun raport calitate – preț		
DENUMIRE FACTOR EVALUARE	DESCRIERE	PONDERE
<i>Pretul ofertei</i>	<i>Componenta financiară</i>	<i>35 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Punctaj maxim factor: 35 puncte.		
<i>Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>30 %</i>
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Vechimea autobuzului (VA) se va calcula dupa urmatoarea formula: $VA = AO - AF$, unde, AO = anul de depunere al ofertelor si AF = anul de fabricatie inscris in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autobuzului. Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.		
Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 30 puncte		
<i>Dotarea cu instalatie de aer conditionat (Pt2)</i>	<i>Componenta tehnică</i>	<i>8 %</i>

<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 8 puncte; b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.		
Punctaj maxim total: 8 puncte		
Clasificarea autobuzelor (Pt3)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.		
Punctaj maxim total: 10 puncte		
Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	Componenta tehnică	10 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul aferent normei de poluare (NP) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru NP = euro 6 sau autobuze hibride sau electrice se acordă 10 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 8 puncte; Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = euro 3 nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă; Pentru NP < euro 3 oferta va fi respinsă ca neconformă. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim total: 10 puncte.		
Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)	Componenta tehnică	2 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel: a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 2 puncte; b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: Combustibili alternativi - sunt surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: a- energia electrică; b- hidrogenul; c- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d- combustibilii sintetici și parafinici; e- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) f- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.		
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.		
Punctaj maxim factor: 2 puncte.		
Capacitatea de transport (Pt6)	Componenta tehnică	5 %
<i>Algoritm de calcul:</i>		
Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport (nr. locuri total) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(n) = (\text{Capacitatea de transport a autobuzelor } n / \text{Capacitatea de transport a autobuzelor maxim ofertată}) \times 5$		

puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctaj maxim factor: 5 puncte.

5) DURATA CONTRACTULUI

Durata în zile: 365

Durata Contractului este de 365 de zile începând de la data intrării în vigoare a contractului, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Teleorman, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE (inclusiv cele referitoare la garantia de participare)

Valoarea garantiei de participare: 4.790,68 RON

Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

